

# Omega 73

## GRASA PARA ENGRANAJES Y MECANISMOS ABIERTOS

### NOTA:

El criterio que se sigue a la hora de calificar una grasa de engranajes como bueno se basa en su capacidad para separar la carga de un par de engranajes de otro en un sistema múltiple de engranajes. Todas las superficies de fricción dentro de cualquier sistema de engranajes, incluyendo los rodamientos del eje del engranaje, se lubrican desde una misma fuente.

Omega 73 es una grasa especialmente desarrollada para engranajes abiertos. Diseñada para proporcionar una protección múltiple y totalmente efectiva al sistema de engranajes.

### DESCRIPCION:

Omega 73 es una grasa especial para engranajes abiertos que resiste cualquier condición atmosférica, se adhiere tenazmente y se mantiene allí donde se aplica independientemente del viento, la lluvia, el sol, la nieve, el hielo, las tormentas de polvo o cualquier otro fenómeno climático. Proporciona asimismo la protección adicional necesaria a los engranajes y sistemas de engranajes, algo que las grasas comunes no pueden proporcionar. Estas grasas comunes desarrollan con rapidez unos sedimentos concentrados que se endurecen y ocasionan una resistencia friccional y un consumo excesivo de energía. En cambio, Omega 73 permanece allí donde se aplica, no se desparrama y hace que el sistema y los engranajes funcionen silenciosamente.

### ACCION CAPILAR:

Omega 73 se caracteriza por su acción capilar que se extiende por las superficies del metal y las zonas de desgaste. Esta acción previene o reduce:

- El desgaste abrasivo y superficial.
- El deslizamiento

- Las picaduras
- Las excoriaciones
- Las incisiones
- Los raspados
- La corrosión localizada,
- Los arañazos,
- El agarrotamiento

Estos tipos de desgastes son frecuentes cuando se usan grasas comunes.

### **ESTABILIDAD HIDRODINAMICA:**

Omega 73 provee una "cuña líquida" hidrodinámica entre las zonas de desgaste del engranaje. Esta "cama" de rodamientos altamente micronizada proporciona una mínima fricción entre los dientes de los engranajes.

Los depósitos o sedimentos de un lubricante convencional se convierten rápidamente en manchas duras que arañan, rayan o agarrotan las superficies del metal.

### **MANTIENE LA TEXTURA:**

A diferencia de las grasas comunes que se endurecen con facilidad, Omega 73 mantiene su textura original NLGI# 2. Las grasas ordinarias se diluyen y licúan, aún cuando el aumento de temperatura es pequeño. En cambio Omega 73 mantiene su textura y permanece en el punto de aplicación. Sella y aísla el polvo que origina el desgaste en aquellos lugares donde esto es frecuente. Por ejemplo:

Construcción      Minas      Canteras      Granjas

### **RESISTENCIA A LA EXTREMA PRESION:**

Omega 73 contiene una serie de suplementos especiales de extrema presión para trabajos pesados. Estos suplementos resisten:

- golpes
- carga
- compresión
- impacto
- presión
- alteración de relaciones
- presiones de arranque

### **CLIMATICAMENTE ESTABLE:**

Las grasas ordinarias no son capaces de resistir el "Relación de Deslizamiento relativo a la Presión" en aplicaciones de mecanismos de engranajes. Esto hace que la grasa se desprenda, dejando las superficies del metal expuestas a la corrosión, la oxidación y el desgaste metal con metal.

Omega 73 tiene afinidad con el metal y se adhiere a la superficie.

**APLICACIÓN:**

Omega 73 puede utilizarse en un número ilimitado de aplicaciones en maquinarias que tengan engranajes abiertos como por ejemplo las grúas, grúas sobre carril, montacargas, bombas de aeromotor, bombas de agua, cabrestantes, maquinaria pesada, bandas de arrastre, poleas de rieles, funiculares, guías de cables, elevadores de ski, etc.

**ESPECIFICACIONES**

| <b>INSPECCION</b>  | <b>METODO<br/>INSPECCION ASTM</b> | <b>RESULTADO</b>       |
|--|-----------------------------------|------------------------|
| Aceite base mineral:-                                    |                                   |                        |
| Viscosidad @210°F, SUS                                   | D-88                              | 800-1000               |
| Índice de viscosidad, mín.                               | D-2270                            | 90                     |
| Punto de inflamación, COC, °C (°F)                       | D-92                              | 227 (440)              |
| Punto de goteo, °C (°F)                                  | D-566                             | Ninguno                |
| Penetración trabajada @77°F                              | D-217                             | 265-295                |
| Carga Timken, Carga OK, lbs. mín.                        | D-2509                            | 40                     |
| Prevención del enmohecimiento                            | D-1743                            | Aprobado -<br>#1 prom. |
| Separación del aceite, 500 h.                            | D-1742                            | Ninguna señal          |
| Estabilidad de la cubierta del cilindro, Punto de cambio | D-1831                            | 10.0                   |
| Grado NLGI   | -                                 | #2                     |
| Variación de la temperatura de operación, °C (°F)        | -                                 | -7 a 204<br>(20 a 400) |
| Color  | -                                 | Ebano                  |

