

Omega 907

LIMPIADOR DE MOTORES Y COMPRESORES

DESCRIPCION:

Omega 907 es un componente de lavado del motor especialmente formulado que elimina todos los depósitos perjudiciales que se forman en un motor. Se añade previamente al cambio del aceite usado. Esta eliminación completa de los depósitos acumulados permite que el aceite nuevo funcione al máximo de su rendimiento, para así proteger y lubricar las piezas que componen el motor.

QUE SUCEDE SI NO SE UTILIZA OMEGA 907:

El rendimiento cada vez más elevado de los motores críticamente diseñados significa que los aceites tienen que trabajar mucho más para que el motor siga en funcionamiento. La naturaleza altamente competitiva de la mayor parte de las industrias lleva a los operarios encargados de conducir estos vehículos a alargar los intervalos de servicio y las cargas de funcionamiento hasta el máximo.

Los aceites para motor de hoy en día están elaborados a partir de unos complejos paquetes de aditivos que tienen unos límites incorporados de vida operativa. Cuando estos límites se superan, o si el aceite está sujeto a condiciones extremas de funcionamiento, los aditivos se descomponen y ya no protegen debidamente al motor.

(1) Los agentes anti-desgaste se descomponen y las piezas metálicas que forman el motor empiezan a arrojar virutas y partículas de pequeñísimo tamaño que el aceite excesivamente trabajado del motor se encarga de esparcir.

(2) Los inhibidores de la corrosión se debilitan progresivamente hasta que los ácidos formados por el residuo del ciclo químico de combustión atacan los anillos, las válvulas, los cilindros, los laterales, el cojinete, etc...

(3) Los detergentes/dispersantes, como consecuencia del “exceso de carga”, pierden su capacidad para mantener la sedimentación del motor en suspensión. Estas sedimentaciones comienzan a adherirse a las piezas, formando a la larga, y gracias al calor de la operación, barnices.

(4) Los complejos derivados del deterioro de los aditivos anteriormente mencionados se esparcen por las válvulas y el motor, que conducen a un ciclo vicioso de agarrotamiento de las piezas que forman el motor.

(5) El agente anticongelante, el glicol, en el aceite del motor comienza a destruir los aditivos, y el rendimiento del motor paulatinamente va siendo cada vez menor hasta que se produce su avería total.

QUE SUCEDE DURANTE UN CAMBIO NORMAL DE ACEITE:

A medida que los aditivos que contiene el aceite del motor alcanzan el término de su vida útil, o después de que se les haya sometido a un trabajo excesivo, encontramos literalmente docenas de impurezas en suspensión perjudiciales para el motor (si los detergentes todavía están en funcionamiento), o revistiendo todo el conjunto del motor.

Un cambio normal del aceite de motor elimina parte de las impurezas en suspensión pero deja al menos 300 ml. de aceite usado en el interior del colector, revistiendo las superficies del motor y, en los casos más graves, haciendo que se adhieran las piezas que lo componen.

Cuando se añade un aceite nuevo durante un cambio normal de aceite, las impurezas existentes en el aceite usado y aquellas que revisten las piezas del motor, empiezan a reaccionar inmediatamente al entrar en contacto con los aditivos del aceite nuevo. Los aditivos del aceite nuevo comienzan desde el primer momento en el que se aplica a combatir las impurezas del aceite usado y, por lo tanto, no pueden proporcionar la debida protección al motor.

El aceite nuevo proporciona un menor nivel de protección desde el primer momento de su aplicación y, en los casos más graves, ninguna protección. Con cada uno de los sucesivos cambios de aceite, la situación empeora hasta que se produce el agarrotamiento del motor.

CUANDO SE UTILIZA OMEGA 907:

Omega 907, cuando se añade al aceite usado justo antes del drenaje, actuará de modo inmediato sobre las adherencias y los depósitos de barniz que haya en todas las piezas del motor, y destruirá con rapidez su adhesión metálica y las dejará en suspensión en el aceite usado para que así, con el drenaje, sean fácilmente eliminadas.

La acción neutralizadora especialmente formulada de Omega 907 combate el ácido prevalente en el residuo del aceite, para así evitar cualquier daño producido por la corrosión. Omega 907 también descompone el glicol y sus residuos para proteger las piezas del motor de las propiedades antilubricantes inherentes al glicol.

Omega 907, a diferencia de los lavados habituales, se añade a un motor en funcionamiento y así elimina el barniz y los depósitos de las válvulas y los alzávalvas hidráulicos, para garantizar su correcto funcionamiento después de la aplicación.

Todas las propiedades de limpieza y lavado que incorpora Omega 907 ayudan a garantizar que cuando el aceite usado tratado con este producto se drene desde los cárteres, se retiren también la totalidad de los residuos perjudiciales. Esto, a su vez, permite que el aceite nuevo, añadido después del drenaje, funcione correctamente sin estar sujeto al deterioro inmediato causado por las impurezas del aceite usado que todavía permanecen en el motor.

APLICACION:

1. Apague el motor después de que éste alcance la temperatura normal de funcionamiento.
2. Añada 300 ml. de Omega 907 por cada 3 l. de capacidad de aceite del motor.
3. Mantenga el motor en punto muerto durante 10 minutos y luego vacíe el cárter mientras esté caliente.
4. Vuelva a colocar el tapón del aceite, cambie los filtros y añada el aceite nuevo.
5. Introduzca el aceite usado tratado con Omega 907 en latas o devuélvalas a la industria petrolera local para su posterior reciclaje. No lo vierta directamente en el sistema de desagües o se deshaga de él indiscriminadamente.
6. Repita la aplicación cada 10.000 kms. (6.000 millas) o después de cada cambio de aceite para así garantizar la máxima protección del motor.

