

Omega 909

SUPER ADITIVO PARA MOTORES GASOLINEROS Y DIESEL

ADITIVO SUPERIOR DEL LUBRICANTE DEL MOTOR:

Probablemente el ingrediente más importante, aunque en el que menos se piensa, de la mayoría de los aceites para motores más modernos son los aditivos incluidos en el propio aceite. La mayor parte de los aceites forman parte de una de las dos categorías principales. Una categoría de aditivos tipo detergente que contienen fósforo, azufre o derivados del cloro y la otra cuyos aditivos contienen proporciones de aceite viscoso. Omega 909 es único en el sentido que no se incluye en ninguna de estas categorías, porque en su lugar utiliza una acción química avanzada y completamente nueva que se encuentra por encima de cualquiera de las dos categorías.

ADITIVOS DEL LUBRICANTE ORDINARIO:

En la actualidad la mayor parte de las compañías petrolíferas comercializan sus aditivos de motores en muchos tipos diferentes, pero todos ellos se incluyen en una o en las dos categorías mencionadas anteriormente. Las personas que trabajan en el departamento de marketing de estas empresas idean una serie de términos para describir lo que básicamente no es otra cosa que aditivos tipo detergente o aditivos de aceite viscoso.

Aunque el fósforo, el azufre y el cloro que contienen los aditivos mantienen los cárteres libres de la formación de sedimentaciones de menudos de carbón y del espesamiento del aceite gracias a su acción detergente, durante su desintegración inmediatamente posterior, forman unos elementos que se caracterizan por ser altamente corrosivos, elementos que, a su vez, atacan las piezas de metal internas del motor, causando el fallo prematuro de los pistones, válvulas y anulares.

La segunda categoría de aditivos de aceites de motores no es otra cosa que la suma de un grado más pesado de aceite de viscosidad elevada, idea que puede recogerse en una única frase: “un aceite viscoso en el aceite del motor es una buena cosa”. No obstante, no existe evidencia científica alguna que justifique una segunda observación no científica de este tipo.

ADITIVOS DE OMEGA 909:

Muchos de los mejores aceites para motor contienen 3 ó 4 aditivos de utilidad. Omega 909 contiene 22. Seis de los más importantes son los que se recogen a continuación:

(1) Mejoradores del índice de viscosidad: Omega 909 V.I. (Mejorador de la Viscosidad) es un oligómero sintético cuidadosamente equilibrado que despliega todas las ventajas de los mejoradores de la viscosidad tanto de los monómeros como de los polímeros, pero ninguna de sus desventajas. El oligómero Omega 909 desarrolla la capacidad de viscosidad del aceite primario del motor a lo largo de una gama de operaciones más amplia que la inherente a la viscosidad del aceite primario. Esto mejora la protección del aceite primario del motor durante su arranque en frío, a la vez que evita que el aceite primario se diluya cuando la temperatura del motor alcanza la temperatura de operación.

Todo esto tiene como resultado un menor desgaste inicial de las piezas del motor frío durante el arranque y una mejor lubricación cuando el motor alcanza su régimen de funcionamiento normal.

(2) Modificadores de la detergencia: La mayoría de los aditivos de los aceites para motores utilizan jabones de metal, que forman un sedimento en los carburadores del cárter, para transmitir la detergencia al aceite y romper los derivados de la oxidación del lubricante. No obstante, estos mismos aditivos detergentes forman también un derivado ácido que, a su vez, corroe las piezas que conforman el motor. Omega 909 emplea un tipo de detergente metaloide y sin cenizas compuesto por olefinas polimerizadas. Este aditivo que no contiene metal es también muy eficaz a la hora de mantener limpia la zona del anular, desapareciendo en consecuencia los problemas de agarrotamiento del anular y la válvula. El funcionamiento de la “acción del anular libre” y el aro pertinente del pistón garantiza en todo momento un menor consumo de aceite y elimina el escape de gases durante las carreras de compresión y explosión, proporcionando así mayor potencia al motor.

(3) Dispersantes superiores: En las operaciones de arranque y parada del motor los detergentes en los aceites de motor ordinarios no hacen un buen trabajo de dispersión de los derivados de la oxidación en el aceite (que son parte de las características de desgaste del motor). Estos derivados se acumulan y acaban por formar un residuo pegajoso que con frecuencia es barnizado por el calor para así revestir con una capa de barnizado las piezas de metal. Esta acción, a su vez, origina zonas donde el desprendimiento de calor es mayor, y gradualmente conduce al fallo del motor por este exceso de calor localizado. Omega 909 emplea un polímero que a su vez contiene un monómero con un cierto porcentaje de nitrógeno y que tiene una acción de superficie que favorece la atracción de los constituyentes polares de los productos tendentes a formar residuos. Esto mantiene a los residuos metálicos de desgaste en suspensión, que desaparecen fácilmente con un cambio de aceite. A su vez, Omega 909 protege a todo el conjunto del motor de la acción de desgaste inherente a las operaciones de encendido y apagado del motor.

(4) Inhibidores de la oxidación: Omega 909 contiene un avanzado antioxidante que tiene la doble función de un inhibidor y de un desactivador del metal. En un motor normal se produce una reacción química cuando los aceites de lubricación quedan expuestos a los materiales con pequeña proporción de oxígeno, como son el aire y el agua. Esta oxidación se ve acelerada por un incremento de la temperatura, la ventilación y la presencia de metal catalítico. Un derivado conocido como hidroperóxido se forma gracias a la combinación de oxígeno e hidrocarburos (como en los productos derivados del petróleo). Forman una reacción en cadena que a la larga produce sedimentaciones, menudos de carbón, barniz, sustancias peligrosas y componentes ácidos. Los agentes antioxidantes de Omega 909 (a) descomponen los peróxidos, (d) actúan como desactivadores del metal, (c) inhiben la corrosión y (e) reducen el desgaste.

(5) Inhibidores de la corrosión: La corrosión de las piezas que conforman el motor la causan los ácidos que se forman durante el proceso de oxidación del aceite y la combustión del hidrocarburo. Omega 909 contiene un aceite de revestimiento que despliega una afinidad por el metal y, por lo tanto, reviste todas las piezas de metal que entran en contacto con el aceite del motor para así proteger estas piezas de la acción del ácido.

(6) Modificadores de la fricción: Omega 909 contiene un aceite saponificable que forma una película muy aceitosa sobre las piezas tratadas. Esto hace que las piezas del motor absorban muy bien la humedad, reduciendo la resistencia friccional y, en

consecuencia, minimizando el par de torsión de arranque inicial que se requiere en la conducción por ciudad, con las innumerables paradas y arranques que ésta supone. Esto, a su vez, mejora el consumo de combustible del motor a la vez que disminuye el desgaste de las piezas.

ADITIVOS SUPERIORES IGUAL A RENDIMIENTO SUPERIOR:

La calidad de los aceites para motores depende de los ingredientes que se utilizan en su elaboración. La mayoría de los aceites para motores de hoy en día utilizan aditivos de inferior calidad o cantidades mínimas de aditivos caros para así asegurar que su producto puede competir con el resto de los aceites ordinarios para motores. Estos aditivos de bajo coste/bajo rendimiento dan lugar al deterioro del aceite desde el mismo momento que empiezan a funcionar en el motor.

Omega 909 proporciona a los aceites para motores los aditivos más caros pero de gran rendimiento que necesitan para conseguir que el motor funcione a pleno rendimiento. No obstante, incluso los aditivos de calidad superior que contiene Omega 909, pueden únicamente trabajar de una manera eficaz cuando se añaden a un buen aceite de motor. No puede esperarse que realice su función de aditivo en un aceite de grado de calidad inferior.

APLICACION:

Omega 909 puede añadirse directamente al aceite del motor ya existente, aunque es preferible que se utilice con un aceite nuevo o poco usado. Nunca debería añadirse a un aceite para motores que este cercano al final de su vida útil.

Para vehículos de pasajeros: Añada 1 parte de Omega 909 por 20 partes de aceite.

Para maquinaria pesada: Añada 1 parte de Omega 909 por 10 partes de aceite.

Para aceites a granel
(durante su almacenamiento): Añada 1 parte de Omega 909 por 20 partes de aceite.