

Omega 917

RESTAURADOR Y REACONDICIONADOR DE RETENES

DESCRIPCION:

OMEGA 917 es un nuevo tipo de lubricante diseñado para lubricar, proteger, restaurar y prolongar la vida de todo tipo de retenes.

Los retenes en las bombas, maquinaria minera, motores marinos, equipo de la construcción, sistemas hidráulicos y transmisiones automotores no están fabricados para durar para siempre. Las condiciones en el cual una pieza de un equipo se opera y la condición de los sellos, cuando originalmente se instaló, determine la vida de los retenes. Cada ingeniero de mantenimiento sabe que el deterioro de los sellos es la mayor causa del funcionamiento defectuoso de los equipos, dando como resultado la costosa parada de la maquinaria. No es raro en los retenes, debido al envejecimiento, que empiezan a deteriorarse antes que ellos se instalen. Debido a su composición, los retenes deben ser lubricados consistente y constantemente para prevenir el secado.

Cuando los retenes se secan (se contraen, encogen y cristalizan), ellos se convierten en ineficaces. Cuando este proceso de envejecimiento ocurre, ellos se endurecen y se rajan, causando severas pérdidas de fluido.

ECONOMIA EN MANTENIMIENTO:

OMEGA 917 recuperador y restaurador de retenes es un ahorro grandioso de dinero en el mantenimiento preventivo.

Cuando OMEGA 917 se agrega a una transmisión goteando, detiene la fuga rápidamente. Cuando se aplica a cualquier unidad que contiene buenos retenes, impedirá que éstos se deterioren en el futuro.

Una vez que un retén se ha contraído, encogido o rajado, el reemplazo es el único remedio. Un retén rajado da como resultado una pérdida de 2 o más cuartos de galón de fluido cada semana. Un retén defectuoso puede causar un daño irreparable a la transmisión entera o unidad. Cambiar un retén es un trabajo tedioso. La transmisión debe retirarse y desmontarse y éste es un procedimiento muy costoso.

CARACTERISTICAS ESPECIALES:

OMEGA 917 no contiene ningún cloruro dañino o solvente mientras que la mayoría de los aditivos de las transmisiones en el mercado lo hacen, y éstos causan mucho más daño que beneficio.

Uno de los trabajos del aditivo de transmisión es ablandar los retenes para restaurar su flexibilidad. Los solventes harán esto - pero los aditivos solventes hacen los retenes demasiado suaves. Cuando se usan los aditivos solventes, el sello no puede resistir la presión que toma lugar en la unidad. Esto es el por que los retenes revientan.

Los aditivos clorados atacan el caucho y causan pronto un daño irreparable. La humedad tal como la condensación, cuando se combinan con los cloruros, causa que ocurran reacciones químicas, dando como resultado la formación de ácidos. El ácido ataca el metal así como los retenes y esto conlleva a fugas y corrosión encontradas en las transmisiones.

OMEGA 917 no sólo restaura los retenes a su estructura rígida original sino que también permite que se permanezcan lo suficientemente flexibles para cumplir su función.

En el pasado, la mayoría de los ingenieros, mecánicos y personal de transmisión no creían en el uso de transmisiones o aditivos de retenes por dos razones básicas:

1. Los aditivos solventes ablandaban demasiado los retenes.
2. Los aditivos de cloruro estropean el caucho y corroen el metal.

Por consiguiente, no deben usarse el tipo común de aditivos en las transmisiones. Los aditivos de transmisión basado en solventes quitan el barniz de las paredes de la transmisión. Este barniz penetra, se pega y traba o atasca partes activas, aberturas y canales a través del cual el fluido debe circular para hacer su trabajo. Las manchas gomosas creadas por estos aditivos comunes de transmisión causan mucho más daño que beneficio.

NO CONTIENE INGREDIENTES PELIGROSOS:

OMEGA 917 es totalmente un producto diferente. Es un nuevo tipo de producto desarrollado por los científicos de OMEGA. No contiene dañinos cloruros, solventes ni ingredientes peligrosos.

El siguiente cuadro es una comparación entre los 4 acondicionadores de retenes más vendidos y OMEGA 917.

	Producto 1	Producto 1	Producto 1	Producto 1	Producto 917
Composición	1	1	1	1	917
Petróleo	61%	59%	100%	50%	0%
Hidrocarburos					
Clorados	39%	38%	0%	37%	0%
Aceite Sintético	0%	3%	0%	13%	0%

OMEGA 917 esta fabricado de 99% de ester de fosfato PURO y 1% de elementos sinergisticos sin cloro ni petróleo.

Aplicando OMEGA 917, detendrá el goteo o fuga de una transmisión automática en menos de 160 km (100 millas) de manejo o, dentro de una semana.

BENEFICIOS Y PROPIEDADES UNICAS:

1. Cuando se añade a las unidades de dirección hidráulica, este producto hace que cesen los chirridos.
2. Cuando se aplica a los equipamientos o maquinarias del sector de la minería, la construcción o a cualquier otro que tenga retenes, este producto prolongará la vida útil de la máquina reacondicionando los retenes y previene cualquier tipo de avería en ellos.
3. Sella permanentemente cuando se usa correctamente en la forma en que está estipulado.
4. No se quema ni ayuda a la combustión.
5. No es tóxico ni causa problemas de emanaciones.

6. Es inodoro.
7. Es económico. Sólo necesita aplicarse una vez cada 16.000 kms. (10.000 millas), o durante cada cambio de aceite de transmisión.
8. Únicamente hay que aplicar una pequeña cantidad: 180 ml. (6 onzas) de llenado por aplicación para las transmisiones automáticas de tamaño estándar.
9. Es inocuo. Si se derrama sobre la ropa o el cuerpo, se quita fácilmente lavando con agua.
10. Es concentrado. 180 ml. (6 onzas) de Omega 917 equivalen a 700 ml. (24 onzas) de cualquier otro producto de sellado de transmisión.
11. No origina la formación de ácidos.
12. No afecta a la viscosidad de los fluidos de transmisión.
13. Actúa a modo de lubricante.
14. Tiene una estabilidad de presión a alta temperatura.
15. Mejora la dilatación o hinchamiento de la totalidad de los fluidos de transmisión.
16. Está elaborado siguiendo unos estrictos controles de laboratorio y es constantemente sometido a pruebas de estándar de pureza, uniformidad, rendimiento y calidad.

CÓMO USAR:

OMEGA 917, restaurador y acondicionador de retenes, detiene la fuga de aceite debido al encogimiento y contracción de retenes en sistemas hidráulicos, transmisiones automáticas, y unidades de dirección hidráulica.

Use 180 ml en transmisiones automática de tamaño estándar para detener la fuga o goteo de aceite.

60 ml en unidades de dirección hidráulica de tamaño Standard para detener el chillido, fuga y goteo de aceite.

Para sistemas hidráulicos, use 1% para reacondicionamiento de retenes y 3% como máximo para detener fugas o goteo.