

Omega 991

PROTECTOR DE VALVULAS LIBRE DE PLOMO

DESCRIPCION:

Omega 991 Protector de Válvulas Libre de Plomo está diseñado para proteger a los motores del desgaste de la válvula de escape, problema cada vez más frecuente habida cuenta de la popularidad que la gasolina con bajo nivel de plomo ha venido alcanzando entre los usuarios. Omega 991 es un producto 100% libre de plomo, pero por su innovadora química inorgánica, proporciona a los motores tratados con Omega 991 la protección de la gasolina con plomo.

INFORMACION GENERAL ACERCA DEL CONTENIDO DE PLOMO EN LA GASOLINA

En 1930 los ingenieros descubrieron que el hecho de añadir plomo a la gasolina era un modo de incrementar su nivel de octanaje. Al añadir plomo y ofrecer la gasolina de alto octanaje a un precio más asequible, los ingenieros del sector se vieron en cierta manera obligados a diseñar motores de mayor compresión.

Esto hizo que a su vez se incrementaran la potencia y eficacia del motor. Sin embargo, a medida que aumentaba la utilización de automóviles con respecto a décadas anteriores, las autoridades sanitarias y medioambientales descubrieron que el elevado contenido de plomo que desprendían los tubos de escape suponía un grave riesgo para la salud.

En 1985 la Agencia para la Protección del Medio Ambiente de los EE.UU. (EPA) puso en vigor una serie de reglas que no tenían otro objeto que el de limitar el contenido de plomo de la gasolina. Desde entonces muchos otros países han seguido el ejemplo americano, siendo la consecución de una gasolina libre de plomo la meta final de muchos países industrializados.

Ya en enero de 1988 todos los proveedores de combustibles tenían que limitar el contenido de plomo hasta los 0.1 grms. por galón y la EPA está considerando poner en marcha una total prohibición en cuanto a la utilización de plomo en la gasolina.

Las consecuencias de la gasolina con bajo nivel o libre al 100% de plomo ya era un tema que subió a la palestra en 1970, año en el que los fabricantes de automóviles comenzaron a utilizar convertidores catalíticos que requerían combustible libre de plomo para funcionar correctamente.

En numerosas pruebas llevadas a cabo para evaluar las repercusiones del combustible con bajo nivel de plomo o libre al 100% de este elemento químico, se descubrió que los asientos de las válvulas de emisión que no estaban diseñadas para trabajar con este tipo de gasolina tenían graves problemas de recesión.

En las pruebas controladas de laboratorio los motores que disponían de válvulas de emisión de hierro fundido que funcionaban con gasolina de bajo contenido en plomo sufrían una recesión de 0.0384" y 0.0644" después de 20 h y 40 h de funcionamiento, respectivamente. De haber funcionado los motores con gasolina libre de plomo, los resultados hubieran sido desastrosos.

OMEGA 991 PROTECTOR DE VALVULAS LIBRE DE PLOMO:

Este producto aporta a los motores la protección de la gasolina con plomo pero sin el impacto perjudicial del plomo en el medio ambiente. La química orgánica de Omega 991 no perjudica en ningún momento al medio ambiente.

Además Omega 991 no daña los instrumentos encargados de controlar las emisiones, como es el caso de los convertidores catalíticos. Omega 991 no contiene absolutamente ningún producto químico perjudicial para las piezas que componen el motor, incluidos los sensores e instrumentos electrónicos. De igual manera, este producto reduce los depósitos o sedimentaciones que pudieran formarse en el carburador ya que lo conserva limpio y minimiza los depósitos en la válvula de admisión.

Se calcula que son más de 20 millones de automóviles los que se encuentran en "peligro" de verse afectados por el desgaste de la válvula de escape, independientemente de que el problema venga dado por la utilización de combustible de bajo nivel de plomo o libre al 100% de este elemento.

APLICACIÓN:

La División de Lubricantes Omega introduce un nuevo aplicador manual con un orificio de salida más grande para este producto, lo que permite a los usuarios introducirlo fácilmente en el depósito de combustible sin derramarlo. Además la tapa también se caracteriza por un mecanismo roscado especial que se abre apretando el cuerpo de la tapa y girándolo al mismo tiempo. Esta forma de apertura también ayuda a evitar posibles fugas del producto.

Añada Omega 991 a cada tanque lleno de combustible en las siguientes dosis:

Vehículos Económicos:	150 ml. (media botella)
Vehículos Medios:	300 ml. (botella completa)
Otros:	4 ml por litro(1/2 onza por galón)