

Omega 992

LIMPIADOR “POWER JET” DE INYECTORES GASOLINEROS Y DIESEL

DESCRIPCION:

Omega 992 “Power Jet” es un Impulsador de la Inyección del Combustible que se añade tanto a los automóviles con motores diesel como a los de gasolina a través del depósito de combustible hasta el límite permitido. Está diseñado y elaborado para devolver la eficacia al inyector de combustible con rapidez de manera que pueda funcionar como si se tratara de uno nuevo. Además, Omega 992 ayuda a controlar la “obstrucción del vapor” (agua en el sistema del combustible) que puede ser la causa de un fallo en el arranque, una marcha lenta irregular o una respuesta lenta del acelerador.

Un beneficio añadido de Omega 992 es el hecho de que, como el producto se introduce a través del sistema del combustible, sus inhibidores especiales de la oxidación protegen el depósito, la tubería de alimentación, la bomba, el propio inyector y todas las piezas internas del motor desde que se detecta la primera señal de enmohecimiento.

INFILTRACION:

Aunque los inyectores se mantienen relativamente fríos mientras el motor se encuentra en funcionamiento, el calor “infiltrado*” durante el cierre forma una serie de sedimentaciones o depósitos de combustible en el propio orificio. Estos depósitos impiden y reducen la correcta atomización del flujo de combustible en el cilindro del motor que, a su vez, origina una pérdida de potencia, una pobre aceleración, una marcha lenta irregular, un fallo en el arranque, etc...

(* La infiltración del calor se produce porque, cuando se apaga un motor, la bomba del aceite -que es la que se encarga de mover el aceite por todas las piezas que

conforman el motor- también se para; el ventilador de refrigeración está apagado; y el sistema de refrigeración del motor (radiador) también deja de funcionar. Por lo tanto, inmediatamente después de que se apaga el motor, el calor latente del motor se "infiltra" en él y, sin ningún tipo de ayuda del refrigerante, la temperatura aumenta significativamente antes de disiparse).

LA CAUSA DE LA FORMACION DE SEDIMENTACIONES EN EL INYECTOR:

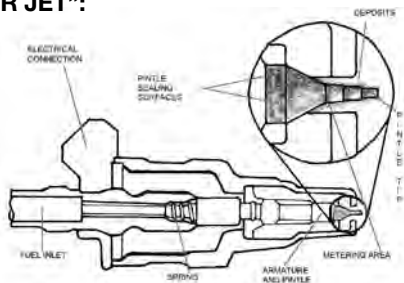
La causa principal de la obstrucción del inyector de la gasolina no es otra que la composición del propio combustible. Los menudos de carbón y el coque son las sustancias más importantes que originan esta obstrucción. Este efecto de la composición del combustible se atribuye a las olefinas y diolefinas que contiene el combustible. Estos elementos forman una serie de depósitos o sedimentaciones a temperaturas que se encuentran en una horquilla que iría desde los 90 hasta los 105°C (162-221°F). Este problema puede presentarse, incluso en los automóviles nuevos, en los primeros 5.000 a 11.000 kms. de funcionamiento (3.000 a 7.000 millas).

DEFICIENCIAS EXISTENTES EN EL INYECTOR DE COMBUSTIBLE:

La inyección del combustible tipo puerto ha tomado literalmente por sorpresa al mundo del automóvil. Las estimaciones que se han realizado vienen a decir que el 90% de los automóviles nuevos de los EE.UU. y el 65% de los nuevos modelos europeos están equipados con motores de inyección del combustible. Los modelos japoneses, habida cuenta que están orientados hacia la exportación, están adaptados para acomodarse a diferentes mercados, pero la tendencia por los modelos de inyección de combustible sigue siendo la mayoritaria.

De entre todos los tipos de inyectores de combustible utilizados, el mecánico es el menos propenso a presentar problemas de obstrucción en el inyector; por el contrario, el más vulnerable es el sistema electrónico de inyección multipunto.

OMEGA 992 "POWER JET":



En el extremo del inyector, donde se forman depósitos en el interior y alrededor del extremo de la aguja (véase el diagrama que aparece a continuación), el flujo comprimido de Omega 992 "Power Jet" desaloja las sedimentaciones y las conduce hasta el interior de la cámara de combustión del motor donde se quemarán, dejando la zona de calibración del inyector del combustible limpia y dentro de las tolerancias permitidas. Al desaparecer las sedimentaciones, se restaura la zona precisa y concreta de calibración para la vaporización y el motor funciona otra vez "como nuevo".

APLICACION:

Gracias al aplicador especial del que dispone Omega 992 es posible conseguir una dosificación precisa. Omega 992 es un producto concentrado y, en consecuencia, las dosis son muy económicas.

- UTILITARIOS CON UNA CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE DE APROXIMADAMENTE 30-38 LITROS (8-10 GALONES) 15 ml. (1/2 onzas) con cada aplicación.
- AUTOMOVILES DE MEDIANO TAMAÑO CON UNA CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE DE APROXIMADAMENTE 38-70 LITROS (10-18 GALONES) 30 ml. (1 onza) con cada aplicación.
- AUTOMOVILES GRANDES Y CAMIONETAS CON UNA CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE cada SUPERIOR A LOS 76 LITROS (MAS DE 20 GALONES). 30 ml. (1 onza) por 16 galones 60 litros)

Omega 992 es eficaz tanto para los vehiculos diesel como para los de gasolina. (Todos los motores diesel utilizan la inyección de combustible).